



Provincia di Bergamo

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Numero **507** / Reg. Delibere

Data **04/09/2009**

OGGETTO:

**ADEGUAMENTO N. 7 DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE
APPROVATO CON DEL. C.P. N.40 DEL 22.04.04 .**

L'anno duemilanove del mese di Settembre il giorno quattro, alle ore 12:00, nella apposita sala Giunta della Provincia, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Provinciale.

PIROVANO ETTORE	Presidente	Presente
CAPETTI GIULIANO	Vice Presidente	Presente
LANZANI SILVIA	Assessore	Presente
BELLOLI DOMENICO	Assessore	Presente
CARRARA FAUSTO	Assessore	Presente
ANELLI ROBERTO	Assessore	Presente
MILESI GIOVANNI	Assessore	Assente
COTTINI ALESSANDRO	Assessore	Presente
BONASSOLI GIORGIO	Assessore	Presente
GANDOLFI MARIO	Assessore	Presente
ZUCCHI ENRICO	Assessore	Assente
PICCINELLI ENRICO	Assessore	Presente
ROMANO' PIETRO	Assessore	Presente

Assume la Presidenza il Presidente PIROVANO ETTORE.

Partecipa il Segretario Generale Reggente DOTT. SILVANO GHERARDI

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, invita la Giunta a deliberare in ordine all'Oggetto sopra riportato.

OGGETTO: ADEGUAMENTO N. 7 DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE APPROVATO CON DEL. C.P. N.40 DEL 22.04.04 .

Il Relatore presenta la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 22.04.2004 è stato approvato il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) ai sensi dell'art.3, comma 34, della ex L.R. 5.1.2000 n.1, pubblicato sul BURL n. 31 – Serie inserzioni – del 28.07.2004;
- il PTCP, nella Tav. E4 “Quadro strutturale” degli elaborati costitutivi il Piano stesso indica, tra l'altro, la localizzazione:
 - della viabilità di progetto denominata “Tangenziale Est” quale previsione di strada primaria, con conseguente corridoio di tutela di cui all'art. 81, comma 2.b;
 - della viabilità di progetto denominata “Variante unica alla SS 42 – SP 525”, di collegamento con la bretella viaria di Colognola in Comune di Bergamo, quale previsione di strada primaria, con conseguente corridoio di tutela di cui all'art. 81, comma 2.b;
 - del collegamento tramviario urbano tra la Stazione FS e il Nuovo Ospedale;

RILEVATO CHE il Piano del Governo del Territorio (PGT) del Comune di Bergamo, adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 Reg/93-2008 in data 04.03.2009, in relazione alle infrastrutture descritte al punto precedente, prevede in alternativa le seguenti soluzioni viabilistiche:

- *stralcio della viabilità di progetto denominata “Tangenziale Est”*: in alternativa è previsto un tratto viario di interesse comunale di collegamento tra l'asse interurbano e la via Borgo Palazzo e un corridoio “verde” a salvaguardia di un eventuale prolungamento del tracciato da via Borgo Palazzo alla SP 35;
- *modifica del tracciato di viabilità di progetto denominata “Variante unica alla SS 42 - SP 525”*, di collegamento con la bretella viaria di Colognola, in difformità dal PTCP in quanto il tracciato diviene parallelo all'asse ferroviario Treviglio - Bergamo;
- *modifica del tracciato di collegamento tramviario urbano tra la Stazione FS e il Nuovo Ospedale*, difforme rispetto al PTCP e privo del corridoio di tutela previsto all'art. 81, comma 4, delle NdA del PTCP stesso. Tale tracciato, così come indicato con differenti soluzioni nel PTCP e nel PGT, risulta parzialmente difforme all'ultima versione del progetto preliminare dell'opera datato febbraio 2009, redatto da TEB S.p.A. per conto

del Comune di Bergamo, che sarà oggetto di presentazione di istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il 01.10 p.v.

PRESO ATTO che, in data 4 settembre 2009, è stato sottoscritto un "Protocollo d'Intesa per la ridefinizione di alcuni tracciati infrastrutturali di previsione in territorio di Bergamo" (come da schema approvato con D.G.P. n. 449 del 01.09.09), di cui all'Allegato A alla presente, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con il quale vengono concordate soluzioni alternative rispetto a quelle indicate dal PTCP;

RICHIAMATO in particolare l'art. 103 - comma 3 - delle Norme di Attuazione del PTCP, laddove prevede che "[...] *Le modifiche eventualmente disposte ai tracciati delle infrastrutture sono successivamente recepite nel presente Piano, quale attività di mero adeguamento ai sensi del precedente art. 22, non costituente variante di Piano [...]*";

RICHIAMATO l'art. 22 - comma 6 - delle NdA per il quale "*Gli adeguamenti del PTCP sono approvati, in via ordinaria, con deliberazione della Giunta Provinciale, e comunicati al Presidente della Conferenza dei Comuni e delle Comunità Montane*", che pone in capo alla Giunta Provinciale la competenza relativa agli adeguamenti al Piano;

RITENUTO di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/00 per consentire al Comune di Bergamo di poter ottemperare agli adempimenti conseguenti.

DELIBERA

- 1) di approvare l'adeguamento N. 7 del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato con Del. di C.P. n. 40 del 22.04.2004, come specificato in premessa, ai sensi dell'art. 22 comma 6 delle Norme di Attuazione e come indicato all'allegato A - "Protocollo d'intesa per la ridefinizione di alcuni tracciati infrastrutturali di previsione in territorio di Bergamo", che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di disporre, ai sensi dell'art. 22 comma 6 della NdA, la comunicazione di detto adeguamento al Presidente della Conferenza dei Comuni, Comunità Montane e degli Enti Gestori delle aree regionali protette;
- 3) di disporre che tale adeguamento al PTCP venga recepito nei documenti di Piano e reso disponibile sul sito Internet della Provincia di Bergamo.

PROVINCIA DI BERGAMO
e
COMUNE DI BERGAMO

**Protocollo d'Intesa per la ridefinizione di alcuni tracciati
infrastrutturali di previsione in territorio di Bergamo**

L'anno **duemilanove**, il giorno **4** del mese di **settembre**, in Bergamo, tra:

Arch. SILVIA LANZANI, nata il 10.09.1964 a Bergamo e domiciliata per la carica presso l'Amministrazione Provinciale di Bergamo, che interviene a questo atto nella sua veste di Assessore delegato, ed agisce esclusivamente in nome e per conto della PROVINCIA DI BERGAMO che rappresenta, giusta delega prot. n. 92023 in data 1 settembre 2009;
Avv. ANDREA PEZZOTTA, nato il 27.01.1957 a Bergamo e domiciliato per la carica presso l'Amministrazione Comunale di Bergamo, che interviene a questo atto nella sua veste di Assessore delegato ed agisce esclusivamente in nome e per conto del COMUNE di BERGAMO, che rappresenta, giusta delega prot. n. 84432 del 2 settembre 2009;

PREMESSO CHE

- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 22.04.2004 è stato approvato il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) ai sensi dell'art.3, comma 34, della ex L.R. n. 1 del 5 gennaio 2000, pubblicato sul BURL n. 31 – Serie inserzioni – del 28.07.2004;
- il PTCP negli elaborati costitutivi indica, tra l'altro, la localizzazione delle seguenti infrastrutture interessanti il territorio comunale di Bergamo:
 - viabilità di progetto denominata "Tangenziale Est di Bergamo" quale previsione di strada principale con relativo corridoio di tutela di cui all'art. 81, comma 2.b;
 - viabilità di progetto denominata "Variante unica alla SS 42 - SP 525" di collegamento con la bretella viaria di Colognola, quale previsione di strada principale con relativo corridoio di tutela di cui all'art. 81, comma 2.b;
 - collegamento tramviario urbano tra la Stazione FS e il Nuovo Ospedale, ;

RILEVATO CHE

- il Piano di Governo del Territorio (PGT) del Comune di Bergamo, adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 Reg./93-2008 Prop. Del. in data 04/03/2009, in relazione alle infrastrutture descritte al punto precedente, prevede in alternativa le seguenti soluzioni viabilistiche:
 - stralcio della viabilità di progetto denominata "Tangenziale Est": in alternativa è previsto un tratto viario di interesse comunale di collegamento tra l'asse interurbano

e la via Borgo Palazzo e un corridoio "verde" a salvaguardia di un eventuale prolungamento del tracciato da via Borgo Palazzo alla SP 35;

- modifica del tracciato di viabilità di progetto denominata "Variante unica alla SS 42 - SP 525", di collegamento con la bretella viaria di Colognola, in difformità dal PTCP in quanto il tracciato diviene parallelo all'asse ferroviario Treviglio - Bergamo;
- modifica del tracciato di collegamento tramviario urbano tra la Stazione FS e il Nuovo Ospedale, difforme rispetto al PTCP e privo del corridoio di tutela previsto all'art. 81, comma 4, delle NdA del PTCP stesso. Tale tracciato, così come indicato con differenti soluzioni nel PTCP e nel PGT, risulta parzialmente difforme all'ultima versione del progetto preliminare dell'opera datato febbraio 2009, redatto da TEB S.p.A. per conto del Comune di Bergamo, che sarà oggetto di presentazione di istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il 01.10 p.v.

TUTTO CIÒ PREMESSO E RILEVATO

Che in data 01/09/2009 la Giunta Provinciale con Delib. n.499, ha approvato lo Schema del Protocollo D'Intesa, avente per oggetto la modifica di alcuni tracciati infrastrutturali in territorio di Bergamo indicati nel PTCP, come sopra citati;

Valutate positivamente le modifiche alle previsioni infrastrutturali del PTCP, previste dal PGT del Comune di Bergamo e nel contempo, considerata come migliorativa la soluzione di tracciato tramviario contenuta nell'ultima versione di progetto redatta da TEB S.p.A. ed oggetto di presentazione di istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il 01.10 p.v.

tra le Parti che sottoscrivono il presente atto,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

- 1) la Provincia di Bergamo e il Comune di Bergamo concordano le soluzioni alternative rispetto a quelle indicate nel PTCP, relativamente alle seguenti infrastrutture:
 - *viabilità di progetto denominata "Tangenziale Est"*: modifica del tracciato quale collegamento tra l'Asse Interurbano di Bergamo e la via Borgo Palazzo, come rappresentata in colore giallo nell'elaborato All. 1a al presente atto, quale parte integrante e sostanziale.
La restante parte del tracciato, *tratto via Borgo Palazzo-SP 35*, viene stralciata, prevedendo in alternativa un corridoio quale "*cintura verde*", come rappresentato in colore giallo nell'elaborato All. 1b al presente atto, quale parte integrante e sostanziale.
 - *viabilità di progetto denominata "Variante unica alla SS 42 - SP 525", di collegamento con la bretella viaria di Colognola*: modifica del tracciato nel tratto ricadente nel territorio comunale di Bergamo, parallelo all'asse ferroviario Treviglio - Bergamo, come rappresentato in colore azzurro nell'elaborato All. 2 al presente atto, quale parte integrante e sostanziale.
 - *collegamento tramviario urbano tra Via F. Corridoni e Nuovo Ospedale* (mettendo in relazione anche la Stazione FS con Porta Nuova): viene assunto il tracciato previsto dal progetto preliminare dell'opera datato febbraio 2009, redatto da TEB S.p.A. per conto del Comune di Bergamo, come rappresentato in colore verde

nell'elaborato All. 3 al presente atto, quale parte integrante e sostanziale. Tale tracciato inoltre, assume valenza prescrittiva ai sensi dell'art.81 comma 4.

- 2) il presente atto di modifica sarà recepito quale attività di mero Adeguamento del PTCP, ai sensi dell'art. 22, comma 6, delle Norme di Attuazione dello stesso, non costituente variante al Piano. A seguito del recepimento e del successivo parere istruttorio di compatibilità positivo tra il PTCP e il PGT adottato, il Comune di Bergamo potrà dar corso agli adempimenti necessari per l'approvazione di quest'ultimo.

per la Provincia di BERGAMO

L'ASSESSORE
Arch. Silvia Lanzani

per il Comune di BERGAMO

L'ASSESSORE
Avv. Andrea Pezzotta

OGGETTO

ADEGUAMENTO N. 7 DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE
APPROVATO CON DEL. C.P. N.40 DEL 22.04.04 .

PARERI

♦ **PARERE DEL RESPONSABILE TECNICO**

FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica
CONTRARIO *

Il 27.08.2009

Il Dirigente

- Arch. Giuseppe Epinati -

♦ **PARERE DEL RESPONSABILE FINANZIARIO**

FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile estesa alla copertura finanziaria
CONTRARIO *

NULLA DA OSSERVARE
NON COMPORTA SPESA

Il _____

Il Responsabile di Ragioneria

- dott. Domenico Pezzimenti -

* Se contrario, il parere dovrà essere motivato e riportato per iscritto su apposito foglio da allegare alla presente proposta.

LA GIUNTA PROVINCIALE

Vista la proposta di deliberazione sopra riportata e ritenutala meritevole d'approvazione per le ragioni ivi addotte;

Visti i pareri favorevoli prescritti dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

a voti unanimi palesi;

DELIBERA

Di approvarla.

Con separata unanime votazione la deliberazione presente é dichiarata immediatamente eseguibile per la motivazione contenuta nella proposta

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
GHERARDI DOTT. SILVANO



Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE
PIROVANO ETTORE**

**IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
GHERARDI DOTT. SILVANO**

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione:

è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi
Dichiarata immediatamente eseguibile: Art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000

Bergamo, li 10 SET 2009

**IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
Gherardi Dott. Silvano**

-
- E' stata sottoposta al controllo del Difensore Civico su richiesta di $\frac{1}{4}$ dei consiglieri, ai sensi dell'art. 127 commi 1 e 2 D.Lgs. 267/2000 T.U., entro 10 giorni dall'affissione.
- Comunicazione del Difensore Civico entro 15 giorni dal ricevimento:
- Atto ritenuto legittimo
 - Atto ritenuto illegittimo
 - Nessuna risposta entro 15 giorni

Bergamo, li _____

**IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
Gherardi Dott. Silvano**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art. 134, comma 3, D.Lgs. 267/2000 T.U..

Bergamo, li 21 SET. 2009

**IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
Gherardi Dott. Silvano**